

『五級海技士（機関）筆記試験  
問題と解答（2014/4～2018/2）』正誤

本書で記載されている内容に誤りがありました。読者の皆様に深くお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正させていただきます。（2020年9月現在）

株式会社 成山堂書店

【頁】 29      【箇所】 2015/7 機関その一 解答 2（一）

【誤】 ㊦ 低

【正】 ㊦ 高

【頁】 43      【箇所】 2016/2 機関その一 解答 4（二）(1)

【誤】 ㊦ 蒸気の温度を下げる。

【正】 ㊦ 蒸気の温度を下げる。

【頁】 43      【箇所】 2016/2 機関その一 解答 6（一）

【誤】 ①～⑦まで

【正】 ① プロペラ翼の変形及び折損

【原因】 異物（流木等）との衝突、ロープ、漁網等の巻き込み。

② プロペラ翼の浸食

【原因】 翼端部に発生するキャビテーション。

③ プロペラの腐食

【原因】 プロペラに発生する酸化作用及び電食作用。

④ プロペラボスのキー部の亀裂

【原因】 プロペラへの衝撃、振動。

【頁】 46      【箇所】 2016/4 機関その一 解答 1（二）(5)

【誤】 ㊦ 小さい

【正】 ㊦ 大きい

【頁】 52      【箇所】 2016/7 機関その一 解答 2（一）(1)

【誤】 ㊦ 高くなる

【正】 ㊦ 低くなる

【頁】 56 【箇所】 2016/10 機関その一 解答 1 (二) (1)

【誤】 ① 少ない

【正】 ⑦ 少ない

【頁】 57 【箇所】 2016/10 機関その一 解答 2 (一) (1) 三行目

【誤】 始動弁開期間 =  $180^\circ + 180^\circ - 55^\circ = 125^\circ$

【正】 始動弁開期間 =  $180^\circ - 55^\circ = 125^\circ$

【頁】 57 【箇所】 2016/10 機関その一 解答 2 (二) (3)

【誤】 (4) 機械効率は、～

【正】 機械効率は、～ ※ (4) の番号を削除

【頁】 62 【箇所】 2017/2 機関その一 解答 2 (一) (2)

【誤】 圧縮圧は高くなる。圧縮温度は高くなる。

【正】 圧縮圧は低くなる。圧縮温度は低くなる。

【頁】 72 【箇所】 2017/7 機関その一 解答 2 (一) (1)、(2)

【正】 (1)と(2)の解答が逆。

【頁】 146 【箇所】 2015/7 機関その三 解答 2 (一) (1)、(2)

【誤】 (1) ① すず (2) ④ 溶亜鉛

【正】 (1) ① 難しい (2) ④ 簡単

【頁】 161 【箇所】 2017/4 機関その三 問題 1 (二) (1)～(4)

【誤】 選択肢の記号は⑦と④

【正】 選択肢の記号は⑦と①

【頁】 180 【箇所】 2015/7 執務一般 解答 2 (一) (2)

【誤】 ボンベ内のガスの圧力を適当な使用圧力まで下げる。

【正】 圧力調整ねじ、圧力計、安全弁

【頁】196 【箇所】2017/7 執務一般 解答2(一)

【解答誤り】

- 【正】① スタットボルト取付け(取外し)工具をスタットボルトの先端に取り付けて植え込む。
- ② 工具がない場合、応急的にナットを2つ取り付け、同ナットをしっかり締め合わせ、上側のナットにレンチをかけて植え込む。
- ③ スタットボルトが全ねじでない場合、ねじを切っていない部分にカムレンチもしくはパイプレンチをかけて植え込む。

【頁】196 【箇所】2017/7 執務一般 解答2(二)

【解答抜け】

【正】海洋汚染を防止するため、機関室内のビルジは、ポンプでビルジタンクに入れ、ビルジタンクにたまった油水混合液はポンプにより油水分離器へ送る。油水分離器で分離した油は廃油タンクにため、船内の焼却炉またはボイラで焼却するか、陸上の廃油処理施設に揚げる。

一方、分離した水は、法律で規定される基準(油分濃度、排出海域及び排出方法)に適合する範囲で船外に排出する。

以上